








เอกสารความรู้

เรื่อง สัญลักษณ์แสดงข้อมูลสภาพลมฟ้าอากาศบริเวณกว้าง

สัญลักษณ์	ชื่อสัญลักษณ์	ความหมายสัญลักษณ์และสภาพลมฟ้าอากาศ
	เส้นความกดอากาศเท่า (isobar)	สัญลักษณ์แสดงความกดอากาศที่เท่ากันทุกจุดที่เส้นนี้ลากผ่าน แต่ละเส้นมีตัวเลขกำกับแทนค่าความกดอากาศ มีหน่วยเป็น เฮกโตปาสกาล (hPa) โดยบริเวณที่เส้นความกดอากาศเท่าอยู่ห่างกันมาก ลมบริเวณนั้นจะมีกำลังอ่อน ส่วนบริเวณที่เส้นความกดอากาศเท่าอยู่ใกล้กัน ลมบริเวณนั้นจะมีกำลังแรง
L	หย่อมความกดอากาศต่ำ (low pressure cell)	บริเวณที่มีความกดอากาศต่ำกว่าบริเวณโดยรอบ หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏอยู่เหนือแผ่นดินหมายความว่าบริเวณนั้นจะมีอากาศร้อนและความชื้นต่ำ แต่หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏอยู่เหนือทะเลหมายความว่าบริเวณนั้นจะมีอากาศชื้นและมีโอกาสเกิดเมฆมาก
H	บริเวณความกดอากาศสูง (high pressure area)	บริเวณที่มีความกดอากาศสูงกว่าบริเวณโดยรอบ หากพบสัญลักษณ์นี้ปรากฏอยู่บริเวณใด จะหมายความว่าบริเวณนั้นมีอากาศเย็น ความชื้นต่ำ และมักพบท้องฟ้าโปร่ง
D  	พายุดีเปรสชัน (tropical depression) พายุโซนร้อน (tropical storm) พายุไต้ฝุ่น/พายุไซโคลน (tropical typhoon/cyclone)	พายุหมุนเขตร้อนชนิดต่าง ๆ หากสัญลักษณ์เหล่านี้ปรากฏอยู่แสดงว่าบริเวณนั้นจะมีฝนฟ้าคะนองและลมแรงตามระดับความรุนแรงของพายุ ซึ่งจำแนกประเภทตามความเร็วลมใกล้ศูนย์กลาง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - พายุดีเปรสชัน มีความเร็วลมใกล้ศูนย์กลางน้อยกว่า 34 นอต (น้อยกว่า 63 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) - พายุโซนร้อน มีความเร็วลมสูงสุดใกล้ศูนย์กลางตั้งแต่ 34 นอต ขึ้นไป แต่ไม่ถึง 64 นอต (63 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขึ้นไป แต่ไม่ถึง 118 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) - พายุไต้ฝุ่น/พายุไซโคลน มีความเร็วลมสูงสุดใกล้ศูนย์กลาง ตั้งแต่ 64 นอต ขึ้นไป (ตั้งแต่ 118 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขึ้นไป) โดยจะเรียกว่าพายุไต้ฝุ่นเมื่อพบในบริเวณมหาสมุทรแปซิฟิกด้านตะวันตก และเรียกว่าพายุไซโคลนหากพบในบริเวณมหาสมุทรอินเดีย <p>หมายเหตุ สัญลักษณ์  ใช้บนซีกโลกเหนือ และสัญลักษณ์  ใช้บนซีกโลกใต้</p>

สัญลักษณ์	ชื่อสัญลักษณ์	ความหมายสัญลักษณ์และสภาพลมฟ้าอากาศ
	แนวปะทะอากาศเย็น (cold front)	แนวหรือเขตรอยต่อที่เกิดจากมวลอากาศเย็นเคลื่อนที่เข้าไปแทนที่มวลอากาศอุ่น ทำให้มวลอากาศอุ่นยกตัวได้มากขึ้นและเกิดเมฆก้อนรวมถึงเมฆคิวโมลูนิมบัส หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏที่บริเวณใด แสดงว่าบริเวณนั้นจะมีลมแรงและพายุฝนฟ้าคะนอง หลังจากนั้นอุณหภูมิจะลดต่ำลงและอาจมีหิมะ
	แนวปะทะอากาศอุ่น (warm front)	แนวหรือเขตรอยต่อที่เกิดจากมวลอากาศอุ่นเคลื่อนที่เข้าหามวลอากาศเย็น แล้วมวลอากาศอุ่นยกตัวสูงขึ้นเหนือมวลอากาศเย็นทำให้เกิดเมฆแผ่น หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏที่บริเวณใด แสดงว่าบริเวณนั้นจะมีลมแรงเกิดฝนตกพริ้ว ๆ และอาจมีหยาดน้ำฟ้าชนิดอื่น ๆ ตกเป็นบริเวณกว้างและเป็นระยะเวลานาน หลังจากนั้นอุณหภูมิจะเพิ่มสูงขึ้น
	แนวปะทะอากาศรวม (occluded front)	แนวหรือเขตรอยต่อที่เกิดจากมวลอากาศเย็นที่มีสมบัติต่างกันเคลื่อนที่เข้ามาปะทะกัน แล้วดันมวลอากาศอุ่นที่อยู่ตรงกลางให้ยกตัวสูงขึ้นและซ้อนอยู่บนมวลอากาศเย็นทั้งสองทำให้เกิดเมฆเมฆก้อนรวมถึงเมฆคิวโมลูนิมบัส หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏที่บริเวณใด แสดงว่าบริเวณนั้นจะมีลมแรงและพายุฝนฟ้าคะนอง อาจมีหิมะ หลังจากนั้นอุณหภูมิจะลดต่ำลง
	แนวปะทะอากาศคงที่ (stationary front)	แนวหรือเขตรอยต่อระหว่างมวลอากาศอุ่นและมวลอากาศเย็นเคลื่อนที่เข้าหากัน แต่ไม่มีการเคลื่อนที่เข้าแทนที่กันหรือซ้อนกันในช่วงเวลาหนึ่ง หากมวลอากาศใดมีแรงผลักดันมากขึ้น จะส่งผลให้เกิดแนวปะทะอากาศอุ่นหรือแนวปะทะอากาศเย็น หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏที่บริเวณใด แสดงว่าบริเวณนั้นอาจมีท้องฟ้าโปร่ง หรือมีโอกาสเกิดฝนหรือหิมะตกต่อเนื่องเป็นเวลานาน
	ร่องความกดอากาศต่ำ	บริเวณหรือแนวความกดอากาศต่ำที่ลมค้าจากสองซีกโลกพัดเข้าหากัน บางครั้งเรียกว่า ITCZ (Intertropical Convergence Zone) มักมีแนวการวางตัวในแนวตะวันตก-ตะวันออก หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏที่บริเวณใด แสดงว่าบริเวณนั้นจะมีฝนตกชุก พายุฝนฟ้าคะนอง และลมกระโชกแรง
	(low pressure trough line)	